

**PLANS DE DÉPLACEMENTS D'ÉCOLE
ET
ÉCOMOBILITÉ SCOLAIRE
PEDIBUS**



En France, 40 % des déplacements des écoliers du primaire vers l'école se font en voiture.

Il s'agit de distances généralement très courtes. Or, les premiers kilomètres sont les plus polluants. Et c'est la prise de "mauvaises habitudes" de déplacements dès le plus jeune âge.



Oxalis écomobilité et les déplacements domicile-école

Depuis 2000, les ingénieurs d'Oxalis écomobilité ont travaillé sur les changements concrets de comportements dans plusieurs régions : Rhône-Alpes, Normandie, Région Parisienne, Bourgogne, Centre, Bretagne, Pays de Loire, Champagne-Ardennes, Aquitaine et Nord-Pas de Calais.

La méthode suivie : le Plan de Déplacements d'Ecole pour réduire la dépendance automobile.

Des Plans de Déplacements d'Ecoles réalisés pour plus de 170 établissements scolaires très diversifiés par leurs contextes géographiques, sociaux et de dépendance automobile.

Un Plan de Déplacements d'Ecole (PDE) consiste en une méthode associant étroitement écoles, parents d'élèves, municipalités, associations et autres parties prenantes. Il comprend des diagnostics d'accessibilité, d'accidentologie, de sécurité routière, d'exposition à la pollution atmosphérique, de localisation des élèves et des enquêtes sur les pratiques. Un plan d'action est élaboré en concertation pour une appropriation par les acteurs de terrain. Le PDE se déroule sur une période de 4 mois entre le démarrage et la mise en place d'actions concrètes.

Des recommandations du Plan de Déplacements d'Ecole peut découler la mise en place d'outils tels que des autobus pédestres ou cyclistes, du covoiturage, des aménagements de voirie ou des actions pédagogiques.

L'autobus pédestre, c'est l'accompagnement vers l'école d'enfants à pied en groupe par des parents solidaires, qui à tour de rôle conduisent la caravane d'enfants vers l'école. S'inspirant des réalisations de la Ville de Lausanne, du programme canadien ARASPE et des "walking bus" britanniques, OXALIS écomobilité participe au réseau **Pédibus**. Principe de fonctionnement quotidien, qui le distingue des opérations ponctuelles ou à caractère événementiel. OXALIS écomobilité aide les parents à s'approprier la démarche.

Toutes les dimensions sont prises en compte : santé (prévention de l'asthme, de l'obésité), exercice physique, sécurité routière, coût pour les familles et pour la collectivité, simplification de la vie des parents, gain de temps, lien social, convivialité, éducation citoyenne, vie de quartier...

Ceci offre une illustration concrète d'une action de **développement durable de proximité**.

Si les premiers **Plans de Déplacements d'Ecole** ont démarré en janvier 2002 à **Lyon** pour la Mission Ecologie urbaine du **Grand Lyon**, la méthode a été considérablement développée avec 76 écoles et 146 lignes quotidiennes, en juin 2010 sur le territoire du Grand Lyon avec plus de 2000 enfants.

Ailleurs : Tremblay en France (93), Bessancourt (95), de Taverny (95), d'Angers, Bourg les Valence (26), sur 7 villes de l'agglomération Caennaise (Viacités-SMTCAC), Villepreux (78), Colombes (92), Charbonnières les Bains (69), Versailles (78), Roubaix, Chabeuil (26), Vauréal (95), Rennes, Suresnes (92), Menucourt (95), Charleville-Mézières (08), Vaires sur Marne (77), Saint Cloud (92), Vaucresson (92), Palaiseau (91), Marly le Roi (78)...

Oxalis écomobilité a initié en 2007, 2008, 2009 et 2010 des Plans de Déplacements d'Ecoles à Viroflay (78), Bezons (95), Courbevoie (92), Orsay (91), Meaux (77), Courdimanche (95), Ris-Orangis (91), Boussy Saint Antoine (91), Stains (93), Carrières sous Poissy (78), Poissy (78), Ville d'Avray (92), Saint Germain sur Morin (77), Bailly (78) avec montage de lignes de **Pédibus**. Dans la seule ville de Viroflay au printemps 2007, ce sont 13 lignes qui ont été lancées et pérennisées.

On compte 800 lignes quotidiennes de **Pédibus** actuellement en France. Des lignes d'autobus cyclistes quotidiennes ont été montées à Angers, à Rennes et à Palaiseau.

Nous avons animés plus de 275 réunions de terrain avec des parents. Des actions de **formation à l'écomobilité scolaire** sont également réalisées permettant de disséminer la méthode auprès d'élus, de techniciens, de parents d'élèves et d'enseignants. Oxalis écomobilité accompagne Saint Etienne Métropole et le Grand Lyon dans la mise en place de Plans de Déplacements d'Ecoles et dans le montage de lignes de **Pédibus**. Formation pour l'ADEME en Aquitaine au lancement de lignes de **carapattes** et de **caracycles**.

En direction des scolaires et du grand public, depuis 1999 des **actions de sensibilisation** aux déplacements "doux" sont menées. Animation d'ateliers de sensibilisation à Montreuil (93), Argenteuil (95), Nanterre (92), Romans (26), Colombes (92), Saint-Ouen (93), Clichy (92), Auxerre (89), Lausanne, Roubaix, Versailles, le Grand Lyon, Bobigny (93), Metz à l'occasion des Semaines de la Mobilité ou du Développement Durable.

